



شرکت بازرسی :

بدینوسیله گواهی می گردد که با توجه به استاندارد ملی آسانسورهای برقی به شماره ۱-۶۳۰۳ ویرایش ۱۳۹۳ و دستورالعمل اجرایی مربوطه به شماره ۱۳۱/۴۱/د کلیه اجزاء و قسمت‌های مربوط به آسانسور نفره با کیلوگرم با تعداد توقف به آدرس :..... دارای کیفیت مطلوب بوده و قطعات زیر با جزییات فنی مندرج در فرم مشخصات فنی ، سالم و به لحاظ عملکردی مبتنی بر موازین صحیح فنی بوده و مسئولیت هر گونه عواقب ناشی از اشکالات فنی قطعات به عهده این شرکت می باشد:

۱. ریل های راهنما و متعلقات آن

۲. گاورنر

۳. ترمز ایمنی

۴. طنابهای فولادی و سیستم تعلیق

۵. کابل تراولینگ

۶. تابلو فرمان

۷. قاب وزنه، وزنه ها و متعلقات آن

۸. قفل درب ها

۹. کابین و یوک آن

۱۰. ضربه گیرها

۱۱. سیستم محرکه

۱۲. فلکه های کشش و هرزگرد

شرکت فروشنده آسانسور

مهر و امضا مجاز شرکت

تاریخ:...../...../.....



همچنین این شرکت موارد ذیل را متعهد می گردد:

- کلیه سیم کشی ها (به استثنای تابلو فرمان) مطابق بند ۱۳-۵-۱ انجام شده است
- شرایط وسایل ایمنی برقی مطابق بند ۱۴-۱-۲ رعایت شده است.
- فواصل ایمنی الکتریکی مطابق ۱۳-۲-۲-۳ و درجه حفاظت IP2X در موتورخانه مطابق بند ۱۳-۱-۲ رعایت شده است.
- منبع برق اضطراری مطابق بند ۸-۱۷-۴ تامین شده است.
- شرایط بازشوی درب کابین در هنگام باز کردن اضطراری مطابق بند ۸-۱۱ تامین می باشد.
- طراحی درب کابین و لته های آن مطابق بندهای ۸-۷ و ۸-۱۰ و ۸-۱۱ انجام شده است.
- سرعت و انرژی جنبشی درهای طبقات مطابق بند ۷-۵-۲ می باشد.
- طراحی و اجرای دربها و چهارچوبهای و ریل های هادی آنها مطابق بندهای ۷-۲ و ۷-۴ و ۱۰-۲-۲ انجام شده است.
- طراحی و اجرای شاسی زیر سیستم محله مطابق با محاسبات و اصول فنی انجام شده است.
- سیستم ارت آسانسور به چاه ارت ساختمان با مقدار مقاومت مناسب متصل شده است.
- کلیه جوشکاریهای سازه آسانسور و قطعات متصله مطابق اصول فنی و مهندسی انجام شده و از مقاومت کافی برخوردار است.
- طراحی، انتخاب، نصب و اجرای کلیه اتصالات جداولی (نظیر پیچ و مهره) مطابق با اصول فنی و مهندسی انجام شده است.
- طراحی سیستم تعلیق و نیروهای وارده طبق اصول فنی و مهندسی و بند ۹-۲-۳ می باشد.
- در راستای اجرای بند ۹-۸-۶-۱ از فک های ترمز ایمنی به عنوان کفشک های راهنما استفاده نشده است.
- محدوده سرعت کابین مطابق با بند ۱۲-۶ رعایت شده است.
- مقاومت عایقی مدارهای مختلف مطابق پیوست ت-۲-ج-۱ و بند ۱۳-۱-۳ می باشد.

شرکت فروشنده آسانسور

مهر و امضا مجاز شرکت

تاریخ:...../...../.....



متمم فرم "تاییدیه اجزا آسانسور" پیوست دستورالعمل مصوب سازمان ملی استاندارد به شماره ۴-۱۳۱/۱۳۱/ف

قطعات زیر با جزئیات فنی مندرج در فرم مشخصات فنی، سالم و به لحاظ عملکردی مبتنی بر موازین صحیح فنی بوده و مسئولیت هر گونه عواقب ناشی از اشکالات فنی قطعات به عهده این شرکت می باشد:

۱. سیستم نجات اضطراری خودکار

۲. وسایل حفاظتی برای جلوگیری از اضافه سرعت کابین به سمت بالا

همچنین این شرکت موارد ذیل را متعهد می گردد:

تکیه گاه های ماشین آلات و محل های کاری درون چاه آسانسور به گونه ای ساخته شده اند که مقاومت لازم در برابر بارها و نیروهای وارده مطابق بند ۶-۴-۱-۱ را دارند.

• در چاه نیمه محصور که آسانسور در بیرون ساختمان واقع شده، ماشین آلات به نحو مناسبی در برابر تاثیرات محیطی مطابق بند ۶-۴-۲-۱ محافظت شده است.

• فضای ماشین آلات مطابق بند ۶-۸-۴ و اتاق ماشین آلات مطابق بند ۶-۴-۵ به طور مناسب تهویه می شود و تجهیزات برقی و ماشین آلات بصورت مناسب و عملی در برابر گرد و غبار، دودهای زیان آور و رطوبت محافظت می شوند.

• آینه و شیشه های تزئینی به کار رفته در دیواره و سقف کابین دارای حداقل ضخامت ۴ میلیمتر بوده و جهت جلوگیری از ریزش در هنگام شکسته شدن از پشت با لایه چسب دار مطابق بند ۸-۳-۴ پوشانده شده است.

• کلیه مدارهای ایمنی دارای اجزای الکترونیکی مطابق بند ۱۴-۳-۲-۱ و ۱۴-۲-۳-۲-۱ و پیوست ج ۶- استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳ ویرایش ۱۳۹۳ می باشد.

شرکت فروشنده آسانسور

مهر و امضا مجاز شرکت

تاریخ:...../...../.....